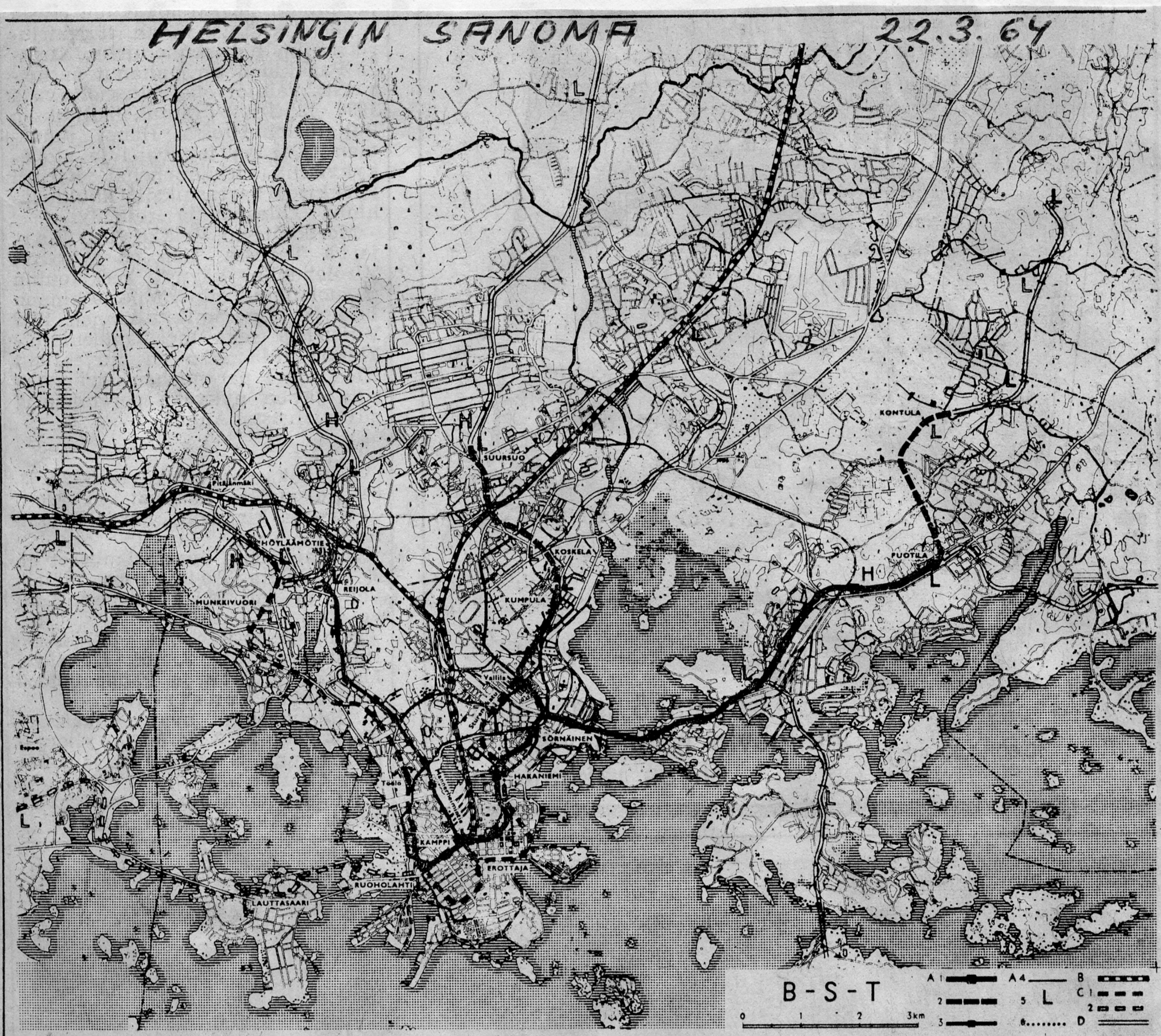

Kartta "B-S-T" ilmaisee ulkomaisten asiantuntijoiden ehdotuksen Helsingin metroksi. Metrorataa kuvaa paksu musta viiva. Se alkaa keskustasta ja päättyy ensi vaiheessa Puotilaan jatkuen myöhemmin Kontulaan. Ohut musta viiva merkitsee pikaraitiotietä Mannerheimintiellä. Musta-valkoviiva kuvaa sähkökäyttöistä esikaupunkirataa. Ohut musta katkoviiva tarkoittaa kaupungissa ja Espoossa myöhemmin rakennettavia metroratoja ja kaksi rinnakkaista aivan ohutta viivaa merkitsevät tulevaisuuden metroratoja.

Metrorata Ruoholahdesta Puotilaan ja Kumpulaan

Ulkomaisten asiantuntijoiden ehdotus

Helsinki tarvitsee metron, sanovat Helsingin kaupungin valitsemat ulkomaiset asiantuntijat lausunnossaan, joka on nyt saapunut Helsinkiin. Tämä on lausunnon yksi pääasia. Toinen pääasia on se, että nämä asiantuntijat yhtyvät periaatteessa Helsingin metrotoimikunnan ja nimenomaan metronsuunnitteluvaliokunnan eli ammattimiesten ehdotuksiin. Ensiksi olisi rakennettava metrorata Ruoholahdesta Puotilaan ja Kumpulaan ja melko pian myös Kumpulasta Koskelaan tai ehkä Suursuolle sekä Puotilasta Kontulaan. Helsingin pääkadulla Mannerheimintiellä olisi heti suoritettava järjestelyjä. Mannerheimintiellä olisi varattava oma kaista pikaraitiotielle ja linja-autoille.

(Jatk. siv. 17)